

## Anmeldung bis zum 16.02.2019

per Post oder per Fax an 0202/439-4388

### Hiermit melde ich mich verbindlich für die Qualifizierungsmaßnahme an.

Ich versichere, die umseitigen Zugangsvoraussetzungen zu erfüllen. Ich erhalte eine Eingangsbestätigung der Anmeldung und verpflichte mich, den Teilnahmebeitrag vor Beginn der Schulungsmaßnahme nach Aufforderung zu bezahlen. Ich nehme zur Kenntnis dass die Module nur bei einer Mindestteilnehmerzahl von 8 Personen zu Stande kommen. Weitere Informationen erhalte ich mit der Anmeldebestätigung.

### Folgende Module sollen belegt werden:

Soll eine Zertifizierung als Auditor erfolgen, beachten Sie bitte die Hinweise unter "Lehrinhalte."

<input type="checkbox"/> Grundlagenmodule	900€
<input type="checkbox"/> Modul Autobahnen	1500€
<input type="checkbox"/> Modul Landstraßen	2500€
<input type="checkbox"/> Modul Ortsdurchfahrten	900€
<input type="checkbox"/> Modul Hauptverkehrsstraßen	2500€
<input type="checkbox"/> Modul Erschließungsstraßen	900€

**Gesamtkosten:** .....€

**Institution:** .....

**Anschrift:** .....

**Unterschrift Zeichnungsberechtigter der Institution:**

.....

**Teilnehmer:** Titel: .....

(Vor-) Name: .....

Tel./Fax: .....

Email: .....

Tätigkeitsbereich: .....

Berufserfahrung: ..... (Jahre)

Unterschrift Teilnehmer: .....

## Ziel

Das Sicherheitsaudit ist ein formalisiertes Verfahren zur Beurteilung der Sicherheitsbelange bei Planung, Entwurf und Bau von Straßen.

Für die Durchführung von Sicherheitsaudits liegen seit 2002 Regelwerke der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen vor. Der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur empfiehlt, bei allen Planungen und Entwürfen an Bundesfernstraßen ein Sicherheitsaudit als Grundlage für die Abnahme der einzelnen Leistungsphasen bzw. zur Qualitätssicherung der eigenen Planung durchzuführen. In einigen Kommunen werden darüber hinaus bereits Audits von ausgebildeten Sicherheitsauditoren für Innerortsstraßen erstellt.

Die Auditoren führen das Sicherheitsaudit auf der Grundlage von Erfahrungen und Kenntnissen zur Verkehrssicherheit durch. Dazu sind neben einer durch die Ausbildung erworbenen Grundqualifikation und einem einschlägigen beruflichen Erfahrungswissen weitere Zusatzqualifikationen erforderlich, die das vorliegende Angebot vermittelt.

Ziel der Maßnahme ist:

- die Erstellung von regelkonformen Audits für Planungen (auf Wunsch können ggf. offizielle Audits im Rahmen der Schulung erstellt werden) und
- die praxisnahe Qualifizierung von Auditoren.

## Kontakt

Bergische Universität Wuppertal  
Straßenverkehrsplanung und -technik

Dipl.-Ing. Anne Koppers

Pauluskirchstraße 7, 42285 Wuppertal

Tel.: 0202 / 439-4090

Fax: 0202 / 439-4388

E-Mail: sas@svpt.de

**Weitere Informationen:** <http://sas.svpt.de>

## Datenschutz

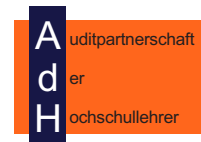
Die bei der Anmeldung angegebenen Daten werden im Rahmen der Schulungsmaßnahme und zur (Re-)zertifizierung gespeichert und genutzt. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben.

Programm 2019

Sicherheitsaudit von Straßen SAS

## Qualifizierungsmaßnahme zu Auditoren für Autobahnen, Landstraßen, Ortsdurchfahrten, Hauptverkehrsstraßen und/oder Erschließungsstraßen

für Angehörige von  
Ingenieurbüros und Verwaltungen



vertreten durch:



BERGISCHE UNIVERSITÄT WUPPERTAL  
Lehr- und Forschungsgebiet  
Straßenverkehrsplanung und -technik

TECHNISCHE HOCHSCHULE MITTELHESSEN  
Fachgebiet Straßenwesen und Vermessung

UNIVERSITÄT SIEGEN  
Lehrstuhl für Stadt- und Verkehrsplanung

# Sicherheitsaudit von Straßen SAS -

## Auditoren für Autobahnen, Landstraßen, Ortsdurchfahrten, Hauptverkehrsstraßen und/oder Erschließungsstraßen

### Lehrinhalte

Grundlagenmodule (Pflichtmodule):

- Grundlagen der Verkehrssicherheit (I)
- Grundlagen des Sicherheitsaudits (II)

Thematische Module (Wahlbereich):

- Autobahnen
- Landstraßen
- Ortsdurchfahrten
- Hauptverkehrsstraßen
- Erschließungsstraßen

Die thematischen Module beinhalten Vorträge zur verkehrssicheren Gestaltung, Ortsbesichtigungen, Übungen und Hausübungen, Erstellung von Audits, Präsentation und Diskussion der Ergebnisse in allen Entwurfsphasen.

Für eine Zertifizierung als Auditor müssen die beiden Grundlagenmodule sowie zwei der fünf thematischen Module belegt werden. Es können auch einzelne Module zur Zertifikatserweiterung oder zur Fortbildung gewählt werden.

Als Modulkombination für eine Zertifizierung als Auditor wird empfohlen:

Schwerpunkt Außerortsstraßen:

- Autobahnen
- Landstraßen
- Ortsdurchfahrten

Schwerpunkt Innerortsstraßen:

- Ortsdurchfahrten
- Hauptverkehrsstraßen
- Erschließungsstraßen

### Grundlagen

- Empfehlungen bzw. Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen der FGSV (ESAS 2002/ RSAS 2018)
- Merkblatt für die Ausbildung und Zertifizierung der Sicherheitsauditoren von Straßen der FGSV (MAZS 2009)
- Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung. Beispielsammlung für Planer und Auditoren. Berichte der BAST, Heft V 196 (2010)

### Termine

**Qualifizierungsseminare als Präsenzphase in Wuppertal:**

Grundlagenmodule I und II (1 Tag)	29.04.
Modul Ortsdurchfahrten (1 Tag)	30.04.
Modul Landstraßen - Teil 1 (2 Tage)	04./05.06.
Modul Hauptverkehrsstraßen - Teil 1 (2 Tage)	01./02.07.
Modul Hauptverkehrsstraßen - Teil 2 (1 Tag)	23.09.
Modul Erschließungsstraßen (1 Tag)	24.09.
Modul Landstraßen - Teil 2 (1 Tag)	08.10.
Modul Autobahnen - Teil 1 (1 Tag)	09.10.
Abschlussseminar & Prüfung innerorts	28.10.
Modul Autobahnen - Teil 2 (1 Tag)	29.10.
Abschlussseminar & Prüfung außerorts	29.10.

**Hausübungen:**

Im Anschluss an die Präsenzphasen sind entsprechend der gewählten Module Projektaufgaben in eigenständiger Bearbeitung durchzuführen (Umfang je nach Modul 3-6 Tage).

### Seminarleitung und Dozenten

Gesamtleitung:

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach (BU Wuppertal)
- Prof. Dr.-Ing. A. Bark (TH Mittelhessen)

Dozenten:

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Steinbrecher (Uni Siegen)
- Dr.-Ing. T. Kesting (bueffee GbR, Wuppertal)
- Dr.-Ing. D. Boenke (STUVA e. V., Köln)

### Kosten

Die Seminargebühren setzen sich je nach gewählten Modulen wie folgt zusammen:

Grundlagenmodule I und II	1 Tag	900 €
Autobahnen	2 Tage	1500 €
Landstraßen	3 Tage	2500 €
Ortsdurchfahrten	1 Tag	900 €
Hauptverkehrsstraßen	3 Tage	2500 €
Erschließungsstraßen	1 Tag	900 €

Preisnachlässe werden bei Anmeldung ab 2 Personen gewährt. Die Kurse finden mit einer Teilnehmerzahl von 8 bis 15 Personen statt.

Im Preis inbegriffen sind umfangreiches Schulungsmaterial, Verpflegung in den Pausen und am Mittag und ggf. die Zertifizierung zu Auditoren für die gewählten thematischen Module.

Soll eine Zertifizierung als Auditor erfolgen, muss die Ausbildung die Grundlagenmodule sowie zwei der fünf thematischen Module umfassen. Der thematische Teil muss entweder das Modul "Landstraßen" oder das Modul "Hauptverkehrsstraßen" beinhalten.

Soll ein bestehendes Zertifikat erweitert werden oder ist keine Zertifizierung gewünscht, können einzelne Module zur Zertifikatserweiterung oder zur Fortbildung gewählt werden. In solchen Fällen wird eine Teilnahmebescheinigung ausgestellt, die für eine Zertifikatserweiterung oder für eine spätere Vervollständigung der Zertifizierung anerkannt wird.

Die Veranstaltung ist anerkannt als Fortbildungsveranstaltung der Ingenieurkammer-Bau NRW.

### Zugangsvoraussetzung

Als Grundqualifikation gilt ein abgeschlossenes einschlägiges Hochschulstudium. Zusätzlich sind mehrjährige Erfahrungen auf dem Gebiet der Planung von Straßenverkehrsanlagen oder im Bereich straßenbezogener Sicherheitsuntersuchungen nachzuweisen.