

Sebastian Seck 2005:

Entwicklung eines Mautsystems für die A46 in Wuppertal

Kurzfassung

Das Mautsystem der 407 ETR in Toronto ist eines der ersten Multi-Lane-Free-Flow-Systeme, das weltweit umgesetzt wurde. Diese Arbeit versucht anhand von Vergleichen mit anderen Mautsystemen, die Möglichkeiten moderner Systeme gegenüberzustellen und zu diskutieren. Dabei erfolgt ein Überblick über Technik und Ausstattung der Systeme anhand von Beispielen aus Europa und Übersee. Durch Untersuchung der deutschen Rechtslage wird eine Übertragung des Systems der 407 ETR auf Deutschland nachgeprüft, mit dem Ziel ein ähnliches Mautsystem für die A 46 im Großraum Wuppertal zu entwickeln. Neben eventuell notwendigen Änderungen in Fernstraßenbauprivatfinanzierungsgesetz werden auch andere Formen der privaten Finanzierung mit Betreibermodellen, wie zum Beispiel das A-Modell zum Ausbau von Bundesfernstraßen, untersucht. Die Einführung einer Congestion-Lane (eine zusätzliche Fahrspur für voll besetzte Fahrzeuge) für die A 46 wird ebenfalls überprüft. Das daraufhin entwickelte Mautsystem wird detailliert beschrieben und dargestellt. Eine Überprüfung der Umsetzungschancen erfolgt durch eine Kostenschätzung.