

Kurzfassung

Ziel dieser wissenschaftlichen Arbeit ist es zu überprüfen, in wieweit die Gestaltungsprinzipien für verkehrsberuhigte Bereiche gemäß der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen sinnvoll und wirksam sind. Dazu wurden vom Autor sieben verkehrsberuhigte Straßen im Stadtgebiet von Hürth ausgewählt und analysiert. Im Verlauf dieser Arbeit wird zunächst ein Überblick der einzelnen baulichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung gegeben. Danach werden die gewählten Straßen vorgestellt und deren Gestaltungselemente aufgezeigt und kategorisiert. Um die Wirkung der Gestaltung zu prüfen, wurden vom Verfasser Verkehrszählungen und Beobachtungen des Verkehrsablaufs vor Ort durchgeführt, als auch die Unfalldaten der letzten 3 Jahre analysiert. Die Ergebnisse dieser Erhebungen werden im weiteren Verlauf der Ausarbeitung gezeigt und erläutert. Anhand der gewonnenen Erkenntnisse aus den Analysen kann eine Beurteilung der einzelnen Straßen erfolgen und eine Aussage zu möglichen Konfliktstellen getroffen werden. Abschließend folgt eine Beurteilung der Gestaltungsprinzipien der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen.

Abstract

The aim of this scientific work is to check, how far the design principles for living streets, according to the guidelines for the installation of urban roads, are expedient and effective. For this purpose seven living streets in the area of Hürth (Cologne) were selected and analyzed by the author. In the course of this work an overview of the specific structural measures of traffic reduction will be given. Afterwards the selected streets will be presented and their design elements will be identified and categorized. To check the results of the design, a traffic census and an observation of the traffic flow has been made on the spot by the author and the data of the accidents of the past 3 years has been analyzed. The results of this inquiry will be shown and explained on the course of this work. On the basis of the acquired expertises of the analyses, an evaluation of the individual streets can be done and a conclusion of possible conflict areas can be made. Finally an evaluation of the design principles of the guidelines for the installation of urban roads will be made.