

Kurzfassung

In der vorliegenden Bachelor Thesis wird das Parkraumangebot im Untersuchungsgebiet der Düsseldorfer Innenstadt hinterfragt. Hierbei wird die Anzahl aller Stellplätze im Straßenraum, sowie in öffentlich zugänglichen Parkieranlagen aufgezeigt. Für den Straßenraum wurde eine Begehung vorgenommen, da über die Stellplätze im Untersuchungsgebiet keine Informationen vorhanden waren. Anschließend wird die Auslastung der Parkräume analysiert und miteinander verglichen und dadurch überprüft, ob das Parkraumangebot einer Veränderung bedarf. Dazu wurde überprüft, ob ein direkter Zusammenhang zwischen den preislichen Unterschieden der Parkhäuser und derer Auslastung besteht. Als ein Ergebnis der Analyse der Auslastungen ist aufgefallen, dass der Straßenraum einen größeren Zuspruch erhält als die Parkieranlagen.

Außerdem werden die jährlichen Kosten beschrieben, die pro Stellplatz im Untersuchungsraum anfallen. Diese werden den jährlichen Einnahmen gegenübergestellt, um darzustellen, wie hoch die jährlichen, öffentlich finanzierten Ausgaben im Bezug auf den Parkraum sind.

Zum Schluss werden Verbesserungsvorschläge des aktuellen Parkraumbewirtschaftungskonzepts dargestellt. So ist u.a. der höheren Auslastung im Straßenraum als in den Parkhäusern entgegenzuwirken, indem beispielsweise die Parkgebühren im Straßenraum erhöht werden.

Abstract

The following Bachelor Thesis assesses the supply of parking options in the city center of Düsseldorf. The assessment analyses all publicly available parking options. An observation of the local infrastructure has taken place, since currently no information is available for the investigated area. Additionally the occupation of the parking areas has been analysed and compared to check the necessity for change. In this context a correlation between price and occupation has been checked. The first conclusion is that open parking spaces have a higher acceptance than parking complexes.

Furthermore the annual costs, which derive for a single parking space, have been described. These costs are compared with the annual revenues to demonstrate the governmental substitutions for the different parking areas.

Finally improvement options for the concept of parking management are highlighted.

To decrease the occupation of the public parking spaces on the street, parking fees should be increased.