

## Kurzfassung

Die Parkraumsituation im öffentlichen Straßenraum und der damit einhergehende Parksuchverkehr hat sich in innerstädtischen Gebieten zunehmend verstärkt. Um die Suche nach freiem Parkraum effizienter und die Parkraumsituation allgemein zu verbessern werden Parkraumkonzepte erarbeitet. Das Ziel dieser Bachelorarbeit ist es mit einem entsprechendem Parkraumkonzept die örtlichen Probleme eines Untersuchungsgebietes zu lösen. Dabei wird überprüft, inwieweit das Parkraumangebot und die Parkraumnachfrage gestaltet ist.

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Dortmunder Stadtteil Innenstadt-Ost. Dazu plant die Stadt Dortmund in diesem und in weiteren Gebieten eine mögliche Umsetzung von Anwohnerparkzonen. Im Rahmen dieser Thesis werden in den Gebieten „Olgastraße“, „Karl-Marx-Straße“ und „Friedenstraße“ Problemstellen ermittelt und entsprechende Maßnahmen erarbeitet.

Zu Beginn werden die Grundlagen der Parkraumplanung definiert. Es werden die Planungsansprüche, die Anlagen des ruhenden Verkehrs und die Parkraumbewirtschaftung entsprechend erläutert. Darauf aufbauend erfolgt eine Bestandsanalyse des Untersuchungsgebietes. Es befinden sich die meisten Parkstände im öffentlichen Straßenraum oder auf Privatgrund. Dagegen sind die Parkstände in öffentlichen Parkbauten oder auf Parkplätzen sehr gering. Ebenso stellt sich heraus, dass es wenig Fahrradabstellanlagen gibt.

Nach der Durchführung einer Zählung des ruhenden Verkehrs stellt sich heraus, dass zwischen 7:00 Uhr und 14:30 Uhr ein hoher Parkdruck vorliegt. Im Zeitraum 14:30 – 22:00 Uhr ist dieser Parkdruck jedoch deutlich niedriger. Ebenso werden häufig Kraftfahrzeuge auf dem Gehweg abgestellt. Eine Analyse des Parkraums zeigt zudem, dass die Straßen des Untersuchungsgebietes jeweils unterschiedlich ausgelastet sind. Besonders kostenpflichtige Parkstände werden im gebührenpflichtigen Zeitraum wenig genutzt.

Basierend auf den vorliegenden Problemen werden Lösungsansätze erarbeitet, aus denen anschließend ein Parkraumkonzept erstellt wird. Die empfohlenen Maßnahmen sind ein Bewohnerparkkonzept und ein Radverkehrskonzept. Außerdem werden für das Gehwegparken entsprechende Lösungen in das Parkraumkonzept eingearbeitet.

## Abstract

The parking space situation in the public street space and the associated parking search traffic has increasingly intensified in inner-city areas. In order to make the search for free parking space more efficient and to improve the parking space situation in general, parking space concepts are being developed. The aim of this bachelor thesis is to solve the local problems of a study area with a corresponding parking space concept. It will be examined to what extent the parking space and the parking space demand is designed.

The investigation area is located in the district of Dortmund-East. To this end, the city of Dortmund is planning a possible implementation of residential park areas in this and other areas. Within the framework of this thesis, problem areas will be identified in the areas "Olgastraße", "Karl-Marx-Straße" and "Friedenstraße" and appropriate measures will be developed.

At the beginning, the basics of parking planning are defined. The plan claims, the stationary traffic systems and the parking space management are explained accordingly. Based on this, an inventory analysis of the study area is carried out. Most of the parking stands are in the public street or on private property. In contrast, the parking levels in public parking lots or parking lots are very low. It also turns out that there are few bicycle parking facilities.

After performing a count of dormant traffic, it turns out that there is a high park pressure between 7:00 and 14:30 o'clock. In the period from 14:30 - 22:00 o'clock this parking pressure is significantly lower. Likewise, motor vehicles are often parked on the sidewalk. An analysis of the parking space also shows that the streets of the study area are each utilized differently. Parking lots subject to special charges are rarely used in the paid period.

Based on the existing problems, solutions are developed, from which a parking space concept is subsequently created. The recommended measures are a resident park concept and a bicycle traffic concept. In addition, appropriate solutions are incorporated into the parking space concept for pavement parking.