

Kurzfassung

Die vorliegende Bachelor-Thesis umfasst eine Parkraumanalyse im Untersuchungsgebiet Wuppertal-Barmen. Aufbauend auf einer Veröffentlichung des Wuppertal Instituts, welches eine Leitvision einer autofreien Innenstadt in Wuppertal-Elberfeld gefasst hat, soll der Gedanke einer möglichen Umstrukturierung der aktuellen Parkraumsituation im Untersuchungsgebiet konkretisiert werden. Dazu wird ein theoretischer Unterbau zum Thema Parkraumbewirtschaftung und Parkraumkonzepte vorgestellt. Darauf aufbauend wird das Untersuchungsgebiet in räumlicher und struktureller Hinsicht detailliert beleuchtet. Das aktuelle Parkraumangebot wird jeweils getrennt nach Parkbauten und Parkplätzen sowie nach den Parkständen im öffentlichen Straßenraum vollständig erfasst und katalogisiert. Dieses Angebot wird sodann der tatsächlichen Parkraumnachfrage gegenübergestellt. Mittels einer empirischen Erhebung wird die Auslastung sowohl in den öffentlich zugänglichen Parkieranlagen als auch für differenzierte, räumlich-zusammenhängende, homogene Teilgebiete im öffentlichen Straßenraum ermittelt. Eine Analyse macht deutlich, dass hinsichtlich der Parkraumbilanz ein enormes Ungleichgewicht zwischen der Auslastung im Straßenraum und der Parkieranlagen besteht. Die tatsächliche Nachfrage nach Parkständen im Straßenraum ist des Öfteren höher als das Angebot.

Ferner wird ein Vergleich zwischen der Auslastung und den Gebühren angestellt. Es zeigt sich, dass ein allgemeiner Handlungsbedarf zur Umstrukturierung der gegenwärtigen Parkraumsituation besteht.

Basierend auf diesen Ergebnissen, werden sodann verschiedene Parkraumkonzepte für das Untersuchungsgebiet entwickelt und diskutiert.

Abschließend erfolgt eine konkrete Empfehlung eines Parkraumkonzepts im Sinne einer deutlichen Verbesserung gegenüber der momentanen Ausgangssituation. So werden an mehreren Stellen im Untersuchungsgebiet verschiedene Teilkonzepte angewandt, welche insgesamt eine vielversprechende Lösung zur aktuellen Problematik bieten.

Abstract

The present bachelor thesis includes an analysis of the parking space in the investigated area of Wuppertal-Barmen. Based on a publication of the Wuppertal Institute, which has taken a leading vision of a carless inner-city in Wuppertal-Elberfeld, the concept of a possible restructuring of the current parking space situation in this investigated area should be specified. In addition, a theoretical substructure on the subject of parking space management and parking space concept will be presented. Furthermore there is a more detailed look on the investigated area in terms of space and structure. The current range of parking space is completely recorded and cataloged separately according to parking buildings and parking lots as well as parking stalls in public streetscape. Thereupon, this range is compared with the actual parking demand. By means of an empirical survey, the full utilization will be determined in public parking facilities as well as for different, spatially connected, homogeneous subregions in public streetscape. An analysis makes it clear that in terms of parking space balance sheet, there is an enormous imbalance between the full utilization in streetscape and the parking facilities. The actual demand for parking stalls in streetscape is often higher than the range.

Further a comparison is made between the full utilization and the fees. It appears that there is a general need for action to restructure the current parking situation.

Based on these results, different parking concepts for the investigated area are developed and discussed.

In the end, a concrete recommendation of a parking space concept is made in the sense of a significant improvement compared to the current initial situation. Thus, various subconcepts are applied at several points in the investigated area to provide a promising solution to the current problem.