

Kurzfassung

Die vorliegende Arbeit befasst sich mit der Analyse der Parkraumsituation in Solingen-Ohligs. Damit einhergehend werden verschiedene Lösungsansätze für ein Parkraumkonzept zur Optimierung des Untersuchungsgebiets entwickelt. Die Leitfrage beschäftigt sich damit, inwiefern Parkraum wirklich fehlt oder ob der vorhandene Raum besser genutzt werden könnte.

Im ersten Schritt wurden die theoretischen Grundlagen eines Parkraumkonzeptes sowie die Instrumente der Parkraumbewirtschaftung eingeführt. Darauf aufbauend wurde mittels örtlicher Begehung das Parkraumangebot ermittelt. Im nächsten Schritt wurde durch Zählung der freien Parkstände im öffentlichen Straßenraum und in den Parkhäusern/Tiefgaragen der Auslastungsgrad bestimmt. Die Analyse der Ergebnisse zeigte, dass es einen hohen Parkdruck in den nicht bewirtschafteten Straßen gibt, die Parkhäuser allerdings eine geringe Auslastung aufweisen. Generell gibt es im Untersuchungsgebiet keinen Mangel an Parkständen, jedoch wird der Parkraum aufgrund der ungleichmäßigen Verteilung nicht effizient genutzt.

Basierend auf diesen Ergebnissen wurden vier unterschiedliche Handlungsansätze entworfen, mit dem Ziel die Hauptproblematiken des aktuellen Parkraumkonzeptes zu lösen. Die Konzepte beinhalten Eingriffe in die Parkraumbewirtschaftung, die Einführung eines Parkleitsystems, eine flächendeckende Staffelung der Parkgebühren und die Umstrukturierung von nicht genutzter Fläche.

Zum Schluss hin wird eine Kombination aus zwei Varianten als Empfehlung für ein Parkraumkonzept für das Untersuchungsgebiet in Solingen-Ohligs ausgesprochen.

Abstract

The current thesis deals with the analysis of the present parking space situation in the investigated area of Solingen-Ohligs. Associated therewith different innovative solutions for a parking space concept are developed in order to improve the current parking space situation of the research area. The central question asks to what extent parking space is really lacking or whether the available space could be used more efficiently.

In the first step, the theoretical background of a parking space concept as well as the instruments of parking-space management were introduced. Working from this, the offered parking space was determined by local inspections. In the following step the occupancy rate was defined by counting the available parking spaces in public streets and in car parks/underground parking garages. The analysis of the results reveals that there is currently a parking pressure in the streets which are free of charge but a low level of utilization of the car parks. In general, there is no lack of parking facilities in the investigated area, but due to an uneven distribution of occupancy the available parking space isn't used efficiently.

Based on these results, four different action plans were developed with the aim of solving the actual parking space concept's main problems. Those concepts contain interventions in parking-space management, the introduction of a parking leading system, a comprehensive stagger of the parking charges and the restructuring of unused space.

Finally a combination of two versions is given as a recommendation for a parking space concept for the investigated area of Solingen-Ohligs.