

Kurzfassung

Die vorliegende Bachelor-Arbeit beschäftigt sich mit der Umgestaltung eines Knotenpunkts in Bochum. Dieser soll insbesondere auf eine verbesserte Fuß- und Radverkehrsführung, sowie des künftigen öffentlichen Personennahverkehrs umgeplant werden. Dabei soll die aktuelle Situation analysiert, drei verschiedene Umbauvarianten zur Verbesserung skizziert und eine Variante daraufhin ausgearbeitet werden.

Zunächst wird die aktuelle Situation auf Verkehrsqualität, Verkehrssicherheit und Regelwerkskonformität analysiert. Ziel dieser Analyse ist es Problempunkte zu erkennen und in die Variantenskizzierung einfließen zu lassen.

Danach werden drei verschiedene Varianten, darunter eine mit einem Kreisverkehr, skizziert und auf Verkehrsqualität, Sicherheitswirkung und Kosten wissenschaftlich untersucht.

Ein Vergleich der Ergebnisse lässt die Variante mit dem Bau einer Lichtsignalanlage am sinnvollsten erscheinen, weswegen diese genauer ausgearbeitet und in einem computergestützten Lageplan mit Vorentwurfcharakter im Maßstab 1:250 dargestellt wird. Die Belange der Fußgänger, Radfahrer und des ÖPNV liegen dabei besonders im Fokus.

Abstract

The current thesis is about the remodeling of an intersection in Bochum. This intersection should be redesigned in particular to a improved guidance of foot and bike traffic as well as the public transportation. For this purpose the current situation would be analysed, three various rebuild alternatives to improve should be outlined and a variant of this will be prepared. It is first the current situation will be analysed of the quality of transport, road safety and regulatory conformity. This analysis is aimed at recognizing problem issues and to include them in the variant outlining.

After that the three variants as well as one including a roundabout will be outlined and scientific examined of the quality of transport, security effect and costs.

A comparison of the results would seem the variant of the construction of a traffic light most efficient. Therefore this variant will be developed in more detail and be shown in a side-map with preliminary draft character to a scale of one to two hundred and fifty. It will be focused on the interests of foot and bike traffic as well as the public transportation.