

KURZFASSUNG / ABSTRACT

Kurzfassung

Die vorliegende Arbeit befasst sich mit der aktuellen Parkraumsituation im Untersuchungsgebiet der Solinger Innenstadt. Dabei soll die derzeitige Parkraumsituation untersucht und Handlungsansätze zur Verbesserung entwickelt werden. Ziel dieser Arbeit ist die Erstellung möglicher Parkraumkonzepte, die die aktuelle Parkraumsituation optimieren.

Im ersten Schritt wurde eine Grundlagenforschung zur Parkraumanalyse und möglicher Handlungsansätze durchgeführt. Auf Basis der Grundlagenforschung konnte eine Bestandsanalyse der Parkraumsituation im Untersuchungsgebiet der Solinger Innenstadt ausgeführt werden. Ziel dieser Bestandsanalyse war die Ermittlung des aktuellen Parkraumangebotes, sowie die strukturellen Eigenschaften der Innenstadt. Im zweiten Schritt wurde anhand einer empirischen Erhebung die Parkraumnachfrage in der Innenstadt ermittelt und somit eine Parkraumbilanz erstellt.

Durch die Erhebung konnte aufgezeigt werden, dass aktuell kein Parkdruck in der Innenstadt besteht. Mit dem Überangebot an Parkraum geht auch eine ungleichmäßige Verteilung der Auslastungen in den Parkhäusern einher. Dabei konzentriert sich die Parkraumnachfrage auf den Südwesten der Innenstadt.

Um die Parkraumsituation zu verbessern, wurden anschließend Handlungsansätze entworfen, die die Auslastung und dessen räumliche Verteilung optimieren soll. Die Handlungsansätze umfassen dabei Eingriffe in die Parkraumbewirtschaftung, aber auch Eingriffe in die Verkehrsregelung und die Erreichbarkeit der Innenstadt mit den verschiedenen Verkehrsmitteln. Aufbauend auf den Handlungsempfehlungen wurden konkrete Parkraumkonzepte erstellt. Unter Berücksichtigung der aktuellen Parksituation der Solinger Innenstadt wurde eine Empfehlung für ein Parkraumkonzept ausgesprochen.

Abstract

The current thesis considers with the present parking space situation in the investigated area of the city center of Solingen. The parking space situation is to be investigated and action approaches are developed for improvement. The aim of this work is the creation of possible parking space concepts, which optimize the current parking space situation.

In the first step, a basic research was carried out on the analysis of the park space and the possible action approaches. Based on the basic research an inventory analysis of the parking space situation in the investigated area of the city center of Solingen was carried out. The objective of this inventory analysis was to determine the current parking space situation as well as the structural characteristics of the inner city. In the second step, an empirical survey was used to determine the parking space demand in the inner city, thus creating a balance of the parking space.

The survey showed that there is currently no parking pressure in the city center of Solingen. The oversupply of the parking space is accompanied by an uneven distribution of occupancy in the car parks. The demand of parking space is concentrated in the south-west of the inner city.

To improve the parking space situation, action plans were subsequently developed to optimize the utilization and its spatial distribution. The action approaches include interventions in parking space management, as well as interventions in the traffic regulations and the accessibility of the city center by means of various means of transport. Based on the recommendations for action approaches concrete parking space concepts were developed. Considering the current situation of the city center of Solingen, a recommendation for a parking space concept was issued.