

# Kurzfassung

Mit der Zunahme des motorisierten Individualverkehrs wird die Verkehrsbelastung in den Städten immer höher sein, der Stau und Verkehrsunfälle sind auch oft gesehen, daher der städtische Straßenverkehr mehr beachtet wird. Das Problem ist besonders herausragend in den hochverdichteten Quartieren der Städte. Dieses hat massive Beeinträchtigung des Miteinanders bzw. Einschränkungen der Lebensqualität in den jeweiligen Quartieren zur Folge.

Ziel dieser Masterarbeit ist durch eine vergleichende Untersuchung des verkehrlichen Quartiersmanagements in Deutschland und China die Handlungsmöglichkeiten für ein quartiersbezogenes Mobilitätsmanagement der Zukunft zu entwickeln. Während der Darstellung der Handlungsoptionen sollen die lokale Rahmenbedingungen z.B. die Entwicklung im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs, die Verkehrssicherheit sowie die Aufenthaltsqualität berücksichtigt werden. Die Wuppertaler Nordstadt und Anle Community Shenzhen wurden als zwei Untersuchungsräume gewählt.

Es wird zunächst eine Literaturanalyse und die Analyse des verkehrlichen Quartiersmanagements in Nordstadt und Anle Community durchgeführt. Die bestehende oder zukunftsweisende Entwicklung, Parkraumbewirtschaftung, Quartiersgestaltung und die Angebote für Parkraum sowie die Angebote für verschiedene Verkehrsmittel etc. werden als ein allgemeines Hintergrundbild für die Untersuchungsräume aufstellen. Um die geeigneten Handlungsoptionen zu entwickeln, soll eine Vor-Ort-Analyse und eine SWOT-Analyse für die Untersuchungsräume durchgeführt werden. Während der Untersuchung soll insbesondere die Belastung durch den ruhenden Verkehr bzw. die Parkraumangebote und die Auslastung betrachtet werden.

Nach der Vor-Ort-Analyse und SWOT-Analyse wurden die Handlungsoptionen, die zur Verbesserung der verkehrlichen Erschließung sowie Entlastung des ruhenden Verkehrs, in zwei Bereiche entwickelt: fließender Verkehr und ruhender Verkehr. Danach wird eine Bewertung, die aus Durchführbarkeit, Verkehrssicherheit und Umweltverträglichkeit besteht, für die alle entwickelten Handlungsoptionen durchgeführt.

Abschließend werden die ausgewählte entsprechende Handlungsoptionen als die allgemeine Handlungsmöglichkeiten in der Zukunft für die Stadtquartiere entworfen:

- Carsharing und Fahrradsharing (Mobilitätsstation)
- Quartiersgarage

# Abstract

With the increase in motorized individual traffic, the traffic load in the cities will be higher and higher, the traffic jam and traffic accidents are also often seen, therefore the urban road traffic is more noticed. The problem is especially prominent in the high-density neighborhoods of the cities. This has a massive impairment of the coexistence or restrictions of the quality of life in the respective quarters.

The purpose of this master thesis is to develop the possibilities for a quarterly mobility management of the future by means of a comparative study of traffic management in Germany and China. During the presentation of the options for action, the local framework conditions e.g. the development in the area of public transport, traffic safety and the quality of stay should be taken into account. The Wuppertal Nordstadt and Anle community Shenzhen were selected as two examination rooms.

In the first instance a literature analysis and the analysis of traffic management in Nordstadt and Anle Community are carried out. The existing or future-oriented development, parking space management, neighborhood design and the parking space offers, as well as offers for various means of transport, etc., will be presented as a general background for the investigation area. In order to develop the appropriate treatment options, an on-site analysis and a SWOT analysis for the examination rooms should be carried out. During the investigation, particular attention will be paid to the pollution caused by the dormant traffic or the parking space offered and the capacity utilization.

After the on-site analysis and SWOT analysis, the options to improve the traffic access and the relief of dormant traffic were developed into two areas: flowing traffic and stationary traffic. After that, an assessment consisting of feasibility, road safety and environmental compatibility, for which all developed options for action have been implemented.

Finally, the selected options for action will be designed as the general possibilities for action in the future for the city quarters:

- Car sharing and bicycle sharing (mobility station)
- Quartier Garage