

Kurzfassung

Das Ziel dieser Arbeit ist die Verbesserung der Schulwegsicherheit an der Städtischen Grundschule Südstraße in Solingen.

Es wird dazu anfangs über den bisherigen Stand der Dinge in Sachen Mobilitätsverhalten und Verkehrserziehung von Kindern berichtet. Außerdem werden die Konzepte hinter Schulwegplänen und Hol- und Bringzonen, sowie weitere Projekte zum Thema Bewegungsförderung und Mobilitätsbildung erläutert.

Kern der Arbeit ist die Verbesserung der Verkehrssicherheitslage im Umkreis der Schule, was primär durch einen Schulwegplan und die Einrichtung von Elternhaltstellen erreicht werden soll.

Als Auswahl- und Entscheidungsgrundlage wurde dafür eine Elternbefragung mittels selbst konzipierten Fragebögen durchgeführt, Beobachtungen zu den relevanten Uhrzeiten vor der Schule vorgenommen, die polizeilich erfassten Unfalldaten analysiert, sowie eine Begehung des gesamten Schulumfelds unternommen.

Dabei wurde deutlich, dass bereits viele Schüler zu Fuß zur Schule kommen. Trotz vieler Bedenken hinsichtlich der Schulwegsicherheit seitens der Eltern, ist in den letzten drei Jahren kein polizeilich erfasster Unfall mit Personenschaden dokumentiert worden, in dem ein Grundschüler zu Schaden kam. Dennoch viel auf, dass die Situation vor der Schule teilweise recht unübersichtlich sein kann und z.B. das absolute Halteverbot häufig ignoriert wird. Zur Lösung dieses Problems, aber ohne den vorhandenen Anteil an zu Fuß gehenden Schülern zu gefährden, ist eine Hol- und Bringzone für die Einmündung der Müritzstraße in die Forststraße konzipiert worden.

Es wurde zudem ein Schulwegplan erstellt, welcher die geeignetsten Routen, sowie auftretende Gefahrstellen enthält. Bei der Auswahl der Routen wurde darauf geachtet, keine gefährlichen Straßen kreuzen zu müssen, auch wenn dadurch ggf. mehrfach eine Straße gequert werden muss. Zur weiteren Verbesserung der Schulwegsicherheit muss sich aber auf zusätzliche Maßnahmen konzentriert werden, allen voran eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Schulumfeld. Aber auch Verbesserungen an vielen der Querungsstellen sind für die weitere Optimierung der Schulwege wichtig.

Abstract

The goal of this thesis is the improvement of the safety of the school transport at the “Städtische Grundschule Südstraße” (elementary school) in Solingen.

For that, in the beginning, the state of things regarding mobility behavior and mobility development of children will be expounded. In addition, the concepts behind school travel plans, drop-off and pick-up zones, as well as further projects promoting mobility and its development are explained.

The core of the thesis is the improvement of the traffic security situation around the school, which is to be achieved primarily by a school travel plan and the setting up of drop-off and pick-up zones.

As a basis for selection and decision-making, a parent survey with the help of self-designed questionnaires was carried out, observations of the situation were made in front of the school at the relevant times, the road safety data collected and provided by the police was analyzed, and lastly the entire school environment was roamed and analysed.

It became clear that many students already come to school by foot. Despite many concerns about the school transport safety on the part of the parents, no elementary student was involved in a road traffic accident with personal injury documented by the police in the last three years. Nevertheless, it stood out that the situation in front of the school can become quite chaotic, for instance the absolute no stopping restriction is often ignored. In order to solve this problem, but without risking a decrease of the portion of the already walking students, a drop-off and pick-up zone has been designed for the junction of the Müritzstraße and the Forststraße.

In addition, a school travel plan was drawn up, which contains the most suitable routes, as well as warnings of potential dangers. When selecting the routes, attention was paid not to have to cross any dangerous roads, even if that means more than one other road has to be crossed.

In order to further improve the safety of the student transport, however, additional measures must be consulted, above all a speed reduction to 30 km/h for the school environment.

Improvements of the many crossing points are also important for the further optimization of the school routes.