

## Kurzfassung

Die vorliegende Bachelor-Thesis handelt von der Entwicklung verschiedener Parkraumkonzepte für die Innenstadt Barmen. Das Untersuchungsgebiet stellt eine von zwei Innenstädte der Stadt Wuppertal, einer Großstadt im Zentrum Nordrhein-Westfalens, in Deutschland dar.

Um den Status-quo der Parkraumsituation zu erfassen, wird durch eine detaillierte Datenerhebung die Lage und Auslastung der Parkstände im Untersuchungsgebiet analysiert. Zugehörig wird eine Reihe von weiteren Informationen, wie besonderen Bewirtschaftungsmaßnahmen oder der Einbindung in ein Parkleitsystem, gewonnen.

Neben der Datenerhebung ist es wichtig, sich einen Überblick über das Soll-Angebot an Stellplätzen zu machen. Mit Hilfe eines integrierten Berechnungsverfahrens wird durch Einbezug der Anwohnerzahlen, der in dem Gebiet Beschäftigten sowie der Größe der Verkaufsfläche des Einzelhandels ein ungefähres Abbild des Bedarfs an Parkständen geschaffen.

Erste Schlüsse in einer Bilanzierung des Status-quo und des berechneten Soll-Angebots zeigen, dass die momentan verfügbare Kapazität an Parkständen im Gebiet ausreichend ist. Sowohl im durchschnittlichen Tagesgang, als auch in der Spitzenstunde selbst ist noch Spielraum für weitere Parksuchende gegeben. Auffällig ist in stark frequentierten Zeiten die Verteilung der Auslastung. Wird das Untersuchungsgebiet in die Bereiche nördlich und südlich der zentralen Fußgängerzone eingeteilt, lässt sich ein deutliches Nord-Süd-Gefälle bezüglich der Belegungszahlen erkennen.

Im weiteren Verlauf der Thesis werden einige Gesichtspunkte der Bewirtschaftung im Detail erläutert und hinsichtlich der Qualität und des Vorkommens im Untersuchungsgebiet analysiert.

Im Abschluss werden, die Bilanzierung aufgreifend, einige Parkraumkonzepte zur Verbesserung der gesamten Parkraumsituation erstellt. Einige davon sind recht hypothetisch gefasst, einige zeigen zukunftsweisende Perspektiven auf.

Nach Diskussion der verschiedenen Szenarien wird ein Lösungsansatz ausgewählt und mit Merkmalen der anderen Konzepte angereichert. Abschließend steht ein Parkraumkonzept, welches das Untersuchungsgebiet zum jetzigen Zeitpunkt und auch zukünftig optimal betrachtet. Die momentan verfügbare Kapazität an Stellplätzen wird beibehalten; optimiert werden Aspekte bezüglich der Auslastungsverteilung zwischen Norden und Süden. Eine große Rolle spielt die Steigerung der Effizienz verschiedener Parkstände. Dadurch wird den Betreibern die größere Generierung von Umsätzen ermöglicht und Verkehrsteilnehmer haben durch einen reduzierten Parksuchverkehr eine größere Parkchance in Zielnähe. Ein Baustein, der dies ermöglicht, ist die Optimierung und Erweiterung eines Parkleitsystems.

Nicht zu verachten ist die Steigerung des ÖPNV. Gelingt es, die Verwendung von Bus und Bahn attraktiver zu gestalten, werden viele Menschen ihr Verkehrsverhalten überdenken und verlagern. Eine Steigerung der Attraktivität kann etwa durch eine Verdichtung des Streckennetzes oder das Angebot vergünstigter Fahrscheine erreicht werden. Durch geeignete Angebote für den Radverkehr wird zusätzlich der Ausstoß von Schadstoffemissionen begrenzt.

Werden all die einzelnen behandelten Aspekte in einem Parkraumkonzept aufgegriffen und im Untersuchungsgebiet verwirklicht, ist die Barmer Innenstadt auch in Zukunft ein Stadtkern mit einem attraktiven Parkangebot, welches in einigen Punkten zukunftsweisend sein kann.

## **Abstract**

The present bachelor thesis is about the development of different parking space concepts for the Barmen city center. The investigation area forms of two city centers in the large town Wuppertal. A major city in the center of North Rhine-Westphalia, Germany.

To interpret the current status of the parking space situation, the position and degree of capacity utilization of the parking areas are analyzed by a detailed data elevation in the investigation area. A row of further information becomes accompanied, like special management measures, or the collected integration in a parking leading system.

In addition to the data collection, it is important to make an overview about the targeting offer of parking lots. Through an integrated method of calculation: considering the amount of local residents, working employees in this area, and the size of business districts, will generate an approximate image of the needed parking spaces.

The first conclusions in a balancing of the current status and the calculated targeting offer, are that the current capacity of available of parking lots in the area are sufficient. In the average course of a day, as well as at the peak hours, there is a larger scope given for parking. The distribution of the degree of capacity utilization in busy times is remarkable. If the investigation area is divided into areas to the north and to the south of the central pedestrian zone, there will be a clear North-South down-grade relating to the number of occupancies.

In the further course of the thesis, some angles of the management are explained in the detail and analyzed relating to the quality and the occurrence of the investigation area.

Finally, some parking concepts, for the improvement of the entire parking situation, are created of the basis of accounting. Some of them are rather hypothetically, some indicate trendsetting perspectives for the future.

After discussion of the various scenarios, a solution is selected to approach and fortify with characteristics of the other concepts. Finally, a parking space concept is developed. A concept which optimally involves the investigation area at the moment and in the future. The currently available capacity of parking spaces is maintainable. Only aspects relating to the distribution of the degree of capacity utilization between the North and the South are optimized. The gradient of the efficiency of different parking spaces is important. This allows the operators of the greater generation of revenues and traffic participants to have a larger parking opportunity. Thus near their destination by reducing search traffic. A component such as this allows the optimization and expansion of parking leading system.

This is not an attempt to disregard the increase of local public transport. If it is possible to make use of transportation with busses and rail more effective, many people will rethink their traffic behavior, by transferring to the use of more local public transportation systems. In addition, suitable offerings for cyclists will limit the emission of pollutants.

These individual aspects covered in a parking space concept and the realization of the investigation area, attest that the city of Barmen will offer attractive parking solutions to the city center. Which can be trendsetting in the future.