

Zusammenfassung

Diese Arbeit befasst sich hauptsächlich mit der Entwicklung eines Leitfadens zur Bewertung von Fußgängerqualität und deren Anwendung, um ein Level-of-Service für Straßenabschnitte oder Knotenpunkte zu ermitteln. Vorangestellt hierbei wird eine Analyse, eine Bewertung und eine Überarbeitung eines bereits von André Zimmermann entwickelten Bewertungskonzeptes mit herausgearbeiteten Kriterien. Nachdem also im Hauptteil der Arbeit die Kriterien gesichtet und teilweise überarbeitet wurden, konnte der Leitfaden entwickelt werden. Der Leitfaden ist Bestandteil dieser Arbeit, aber als eigenständiges Dokument anzusehen und beinhaltet in kurzer Form alle nötigen Informationen sowie zusätzliche Informationen um die Fußgängerqualität zu bemessen. Des Weiteren wird der entwickelte Leitfaden exemplarisch auf einen Straßenabschnitt angewendet, um in einer Reflexion der Ergebnisse diesen gegebenenfalls hinsichtlich praktischer Gesichtspunkte für eine einfachere Anwendung anzupassen.

Abstract

This work is primarily concerned with the development of a guide for the evaluation of pedestrian quality in street-sections and crossroads. After the concept of Andre Zimmermann is analysed, evaluated, and worked over, the guide could be developed. The guide is part of this document and includes all necessary information to assess a selected street-section or a crossroad. At the end the guide is exemplary executed on a chosen street-section, for the reason that in conclusion the guide can be adapted to be more feasible for the user