

## Kurzfassung

Gegenstand dieser Arbeit ist die Untersuchung und Entwicklung von Möglichkeiten zur Bereitstellung und Finanzierung von Parkraumangeboten in Innenstädten. Dazu wurde ein Untersuchungsgebiet in der Innenstadt von Wuppertal-Elberfeld festgelegt, für welches zunächst das Parkraumangebot in öffentlich zugänglichen Parkieranlagen und auf öffentlichen Verkehrsflächen erfasst wurde. Im Anschluss fanden Erhebungen zur Belegung von Parkständen in Parkhäusern und Tiefgaragen sowie auf öffentlich zugänglichen Parkplätzen und dem Straßenraum statt. Die Analyse der Parkraumnutzung zeigte, dass im Untersuchungsgebiet kein Mangel an Parkständen vorliegt. Zwar weisen Parkstände auf öffentlichen Verkehrsflächen mittags bis abends eine hohe Auslastung auf, doch haben die umliegenden Parkhäuser und Tiefgaragen selbst zur Spitzenstunde noch verfügbare Kapazitäten. Auf Grundlage der Analyse derzeitiger Bewirtschaftungs- und Finanzierungsregelungen sowie den Ergebnissen der Erhebungen wurde ein Grobkonzept mit Ideen und Möglichkeiten zur zukünftigen Ordnung des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs entwickelt. Eine der vorgestellten Maßnahmen ist der Rückbau von bewirtschafteten Parkständen auf einer Geschäftsstraße zur Verbesserung der Straßenraumgestaltung durch breitere Gehwege, weniger Verkehrsschilder und Gestaltungselemente.

## Abstract

Subject of this work is the study and development of options for the preparation and financing of parking space offer in inner cities. For this purpose, a study area in the inner city of Wuppertal-Elberfeld has been set for which initially the parking space has been detected in public parking facilities and on public traffic area. Following surveys to the availability of parking spaces in car parks and underground car parks as well as on public parking slots and the street area were held. The analysis of the parking facility use showed that there is no shortage of parking spaces in the study area. Parking space on public traffic area shows a high capacity utilization from noon to evening, but the surrounding car parks and underground car parks itself still have available capacity even during peak hour. Based on the analysis of current management and financing arrangements, as well as the results of surveys a rough concept with ideas and possibilities for future order of the resting motor vehicle traffic has been developed. One of the proposed measures is the decommissioning of managed parking spaces on a commercial street to improve road design by wider sidewalks, fewer traffic signs and design elements.