

Zusammenfassung

Um der steigenden Bedeutung des Fußverkehrs gerecht zu werden, werden seit einigen Jahren in mehreren Städten Wegeleitsysteme zur Orientierung für Fußgänger neu eingerichtet. Die Stadt Wuppertal verfügt zum jetzigen Zeitpunkt über kein zusammenhängendes Fußgängerleitsystem. Das Ziel dieser Thesis ist es, für die Stadt Wuppertal ein Leitsystem für den Fußverkehr zu konzipieren. Durch die Einrichtung einer solchen Orientierungshilfe können positive wirtschaftliche Effekte erwartet werden.

Es ist für die beiden Stadtzentren Elberfeld und Barmen ein separates Leitsystem entwickelt worden, die in ihrer Gestaltung einheitlich sind. In dieser Thesis wurden beginnend die konzeptionellen Festlegungen getroffen, die das Leitsystem erfüllen soll. Dazu gehört primär die Erstellung einer Zielauswahl. Darauf aufbauend wurden für den Fußverkehr dominierende Gehachsen ermittelt und Standorte für die Wegweiser festgelegt. Durch Zielspinnen ist für jedes Ziel der Umfang der Ausschilderung ermittelt worden. Das Endergebnis dieser Ausarbeitung stellt eine Übersichtskarte mit allen Wegweiserstandorten samt Ausschilderungsumfang dar. Abschließend wurden gestalterische Empfehlungen vorgeschlagen und eine Visualisierung der Wegweiser erstellt.

Abstract

In order to meet the increasing importance of foot traffic, signage systems for pedestrians are set up in several cities. The city of Wuppertal hasn't a coherent wayfinding system at present. The aim of this thesis is to develop a wayfinding system for pedestrians for the city of Wuppertal. As a side effect, positive economic effects can be expected.

For the two city centres Elberfeld and Barmen, a separate wayfinding system has been developed, which is consistent in its design. At the beginning, conceptual definitions, which the system should fulfill, were made. This step primarily includes the creation of a destination list. In the next step, dominant pedestrian routes and locations for the signposts were determined. Created grids of surrounding signposts to each destination, help to figure out the amount of needed signposts. The end result is a map showing all the signposts towards its destination. Finally, design recommendations were given and a visualization of a signpost was created.