

**Pilotstrecken | Ergänzungstabelle zum Abschlussbericht im Projekt „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“**

Strecke	Radverkehrsführung	Maßnahme	Straßentyp	V <sub>zul</sub>	V <sub>85</sub> vorher Q1/Q2	V <sub>85</sub> nachher	Verkehrsstärke Kfz <sup>1</sup>	Verkehrsstärke Rad <sup>1</sup>	Verkehrsstärke Fuß <sup>2</sup>
AR_BR	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung, teilweise Schutzstreifen		Dörfliche Hauptstraße	50 <sup>3</sup>	52/52	49/49	11.000	150/200	150/200
AR_HL	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Örtliche Geschäfts-/Einfahrtsstraße	30/ 50	39/35	35/33	10.000	300	700
FR_RH	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung/ nicht benutzungspflichtiger Radweg		Örtliche Einfahrtsstraße	30	41/41	37/37	8.000/9.000	1.800/1.950	1.050/1.000
KO_BH	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Quartiersstraße	50	40/40	40/40	5.000/6.000	350/ 400	2.300/2.650
KO_HZ	Gehweg Rad frei		Örtliche Geschäftsstraße	50	33/33	36/36	7.000/8.000	750/950	1.250/1.200
RA	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Örtliche Einfahrtsstraße	50	47/47	48/48	11.000/10.000	800/1.000	2.300/1.300
ST	Mischverkehr, in eine Richtung Rad frei		Örtliche Einfahrtsstraße	50	37/45	37/48	11.000	200/300	1.150/1.350
TR_PA	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Quartiersstraße	50	45	42/43	9.000/10.000	850/1.050	3.300/2.700
TR_WB	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Quartiersstraße	50	45/45	43/43	9.000/8.000	1.200/1.450	2.150/1.500
BI	Nicht benutzungspflichtiger Radweg		Örtliche Einfahrtsstraße	50	56/56	53/53	10.000	600	150/200
GT	Nicht benutzungspflichtiger Radweg, einseitig, beide Richtungen		Örtliche Einfahrtsstraße	50/ 30	41/41	33/33	7.000/8.000	4.450/5.300	1.500/1.200
KO_L	Nicht benutzungspflichtiger Radweg/ Gehweg Rad frei		Örtliche Geschäftsstraße	50	38/38	34/34	6.000	1.550/1.900	6.750/8.350
KOE	Nicht benutzungspflichtiger Radweg		Örtliche Geschäftsstraße	30	32/32	31/31	7.000	2.650/3.550	1.950/1.650
PB	Nicht benutzungspflichtiger Radweg		Dörfliche Hauptstraße	50	56/56	55/55	15.000	550/650	200/150

<sup>1</sup>DTV<sub>w5</sub> vorher/ nachher

<sup>2</sup>TV<sub>6-19h</sub> vorher/ nachher

<sup>3</sup>LKW: 30