

Bestandsstrecken | Ergänzungstabelle zum Abschlussbericht im Projekt „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“

Strecke	Radverkehrsführung	Maßnahme	Straßentyp	V _{zul}	V ₈₅ nachher	Verkehrsstärke Kfz ¹	Verkehrsstärke Rad ¹	Verkehrsstärke Fuß ²
BH	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung, teilweise Schutzstreifen		Quartiersstraße/ Örtliche Geschäftsstraße	30	46	7.000	800	2.500
DA	Gehweg, Rad frei		Örtliche Geschäftsstraße	50	39	8.000	700	900
FR_SB	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Örtliche Einfahrtsstraße	30	35	6.000	300	1.050
LF	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Örtliche Einfahrtsstraße	T30-Zone	44	4.000	1.200	100
OS	Mischverkehr, keine Gehwegnutzung		Örtliche Geschäftsstraße	50	45	16.000	1.450	1.200
MZ	Nicht benutzungspflichtiger Radweg		Örtliche Einfahrtsstraße	50	44	12.000	650	500

¹DTV_{w5}

²TV_{6-19h}